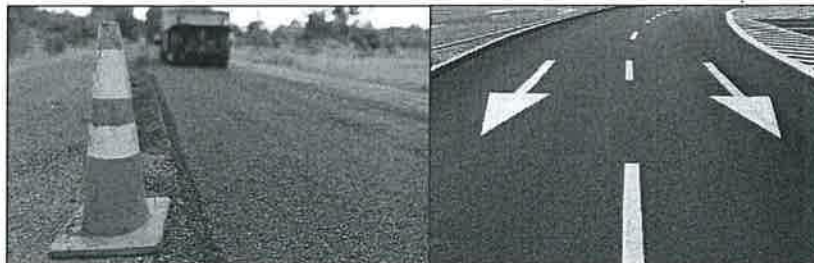




COMUNE DI CASSINO

Provincia di Frosinone

AREA TECNICA - Servizio Manutenzione



Progetto

**LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA
PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO**

PROGETTO ESECUTIVO

Visti e Timbri:

CODICE CUP INTERVENTO: I37H23001790004

Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica: Delibera di Giunta Comunale n.80 del 16.02.2024

Elaborato

RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

**TAV
A1**

Marzo 2024

I PROGETTISTI
Dott. Ing. Carlo Capogna

Geom. Ivan Perone



IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Mario Lastoria

COMUNE DI CASSINO

Piazza Alcide de Gasperi 03043 Cassino (FR) - www.comune.cassino.fr.it

Servizio Lavori Pubblici tel 0776.2981 - fax 0776.325590



LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA PAVIMENTAZIONE IN
CONGLOMERATO BITUMINOSO.

INDICE

RELAZIONE TECNICA	2
1. OBIETTIVI E FINALITÀ DELL'INTERVENTO	2
2. DESCRIZIONI E ACCESSIBILITÀ DELLE AREE	3
3. STUDIO DI FATTIBILITÀ AMBIENTALE	4
4. RELAZIONE GEOLOGICA, GEOTECNICA, IDROLOGICA, SISMICA E CALCOLI DELLE STRUTTURE E IMPIANTI	4
5. IMPORTO DEI LAVORI	5
6. CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI	5
7. GLI ELABORATI	5
8. RIFERIMENTI NORMATIVI	6



LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA PAVIMENTAZIONE IN
CONGLOMERATO BITUMINOSO.

RELAZIONE TECNICA

1. OBIETTIVI E FINALITÀ DELL'INTERVENTO

La volontà programmatica di questa Amministrazione Comunale di cui al DUP 2024/2026 è di porre in essere tutte le misure necessarie a garantire una maggiore sicurezza e limitare al massimo il progressivo deterioramento generale della pavimentazioni bitumate sul territorio comunale, nonostante la difficoltà del reperimento di fondi.

L'intervento rientra nell'ambito di un programma sistematico di riqualificazione, teso ad assicurare una migliore vivibilità e fruibilità delle vie cittadine e periferiche; infatti a seguito dell'usura di diversi punti della sede stradale, provocata dal notevole traffico veicolare (sempre in aumento) e dalle avverse condizioni atmosferiche, l'Ufficio Tecnico Comunale ha predisposto un piano straordinario di recupero del manto stradale.

La manutenzione straordinaria delle strade cittadine, richiede interventi di messa in sicurezza delle stesse, sia per questioni legate alla fruibilità viaria e pedonale, nonché per garantire, oltre al decoro urbano, la tutela e la salvaguardia della pubblica e privata incolumità sia essa veicolare che pedonale.

Risulta, quindi indifferibile ed urgente la pronta cantierizzazione degli interventi di manutenzione straordinaria, per evitare condizioni di peggioramento e per garantire la percorribilità in piena sicurezza dei tratti stradali interessati dai dissesti ed avvallamenti. Le strade oggetto d'intervento sono percorsi fortemente interessati dal traffico urbano, sia leggero che pesante ed alcune zone sono da considerarsi assi strategici della rete urbana.

I principali interventi di manutenzione straordinaria previsti nel progetto si possono riassumere in:

- 1) Fresatura della pavimentazione stradale;
- 2) Fornitura e posa di binder per il livellamento ormaie;
- 3) Provvista e posa di emulsione bituminosa;
- 4) Fornitura e posa di tappeto d'usura;



LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA PAVIMENTAZIONE IN
CONGLOMERATO BITUMINOSO.

- 5) Rifacimento delle segnaletica orizzontale e verticale sulle strade di intervento.

Durante l'esecuzione dei lavori, si prevede la chiusura parziale delle strade interessate dai lavori con eventuale regolamentazione del traffico a senso unico alternato.

La realizzazione delle suddette opere consentirà il miglioramento della percorribilità sia veicolare che pedonale.

In particolar modo le strade di intervento sono:

- Via San Pasquale;
- Via Cavalle;
- Via Cesa Martino;
- Via Campo dei Monaci;
- Via Palombara;

Le aree interessate dai lavori sono nella piena disponibilità dell'Amministrazione Comunale

2. DESCRIZIONI E ACCESSIBILITÀ DELLE AREE

Le aree interessate dai lavori sono nella piena disponibilità dell'Amministrazione Comunale.

L'intervento in questione non va ad incidere su beni immobili di proprietà privata e ricade in aree di interesse comunale. Gli interventi in progetto non alterano le previsioni urbanistiche trattandosi della sistemazione di strade lungo la viabilità esistente.

Le aree interessate dai lavori sono accessibili direttamente dai tratti stradali interessati dai lavori ovvero dalle laterali. Non vi sono problemi legati all'accessibilità e all'utilizzo per la realizzazione degli interventi.

Atteso la presenza di traffico lungo le vie interessate e la presenza di fabbricati residenziali e per servizi dislocati ai margini delle stesse, ci potrebbe essere la necessità di organizzare il lavoro per stralci successivi, in modo tale da limitare le interferenze con la circolazione veicolare e



LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO.

pedonale. Occorrerà delimitare le zone di lavoro e creare, in corrispondenza dei singoli tratti di cantiere, un accesso per i mezzi di cantiere, adeguatamente segnalato. Le delimitazioni disposte lungo il perimetro delle aree interessate dai lavori dovranno assicurare che sia interdetto l'ingresso ai non addetti. Per i fruitori degli edifici residenziali, commerciali e direzionali saranno eventualmente creati percorsi alternativi e protetti in sicurezza.

3. STUDIO DI FATTIBILITÀ AMBIENTALE

Gli interventi previsti nel presente progetto non alterano in modo sostanziale lo stato di fatto trattandosi di sole opere di limitata entità. Le opere in progetto per le loro caratteristiche tipologiche, non richiedono una preventiva valutazione di impatto ambientale, né necessitano dell'acquisizione di specifiche autorizzazioni in materia di vincoli, sono conformi alle previsioni del vigente strumento urbanistico.

4. RELAZIONE GEOLOGICA, GEOTECNICA, IDROLOGICA, SISMICA E CALCOLI DELLE STRUTTURE E IMPIANTI

In relazione al tipo di intervento che il presente progetto intende realizzare non sono necessari indagini di tipo geologico, geotecnico, idrologico, sismico e calcoli per strutture e impianti.



LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA PAVIMENTAZIONE IN
CONGLOMERATO BITUMINOSO.

5. IMPORTO DEI LAVORI

L'importo complessivo del progetto è pari ad € 1.000.000,00 come da quadro tecnico economico di progetto:

A1	Importo dei lavori soggetto a ribasso d'asta	790 415,06	
A2	Oneri della sicurezza	3 849,90	
A	IMPORTO DEI LAVORI A MISURA		794 264,96
B	Somme a disposizione dell'Amministrazione:		
B1	I.V.A. sui Lavori 22%	174 738,29	
B2	Art. 45 D.Lgs 36/2023		
B2.1	80%	12 708,24 €	
B2.2	20%	3 177,06 €	
B2		15 885,30	
B3	Contributo ANAC	410,00	
B4	Diritti SUA + Pubblicazione	8 000,00	
B5	Imprevisti	6 701,45	
B	Totale Somme a Disposizione		205 735,04
C	TOTALE GENERALE (A+B)		1 000 000,00

6. CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI

La durata complessiva dei lavori è di 120 giorni (centoventi) naturali e consecutivi.

7. GLI ELABORATI

Il presente progetto esecutivo si compone dei seguenti elaborati progettuali:

- TAV.A1 Relazione tecnica descrittiva
- TAV.A2 Inquadramento degli interventi
- TAV.A3 Particolare Intervento Via San Pasquale
- TAV.A4 Particolare Intervento Via Cesa Martino
- TAV.A5 Particolare Intervento Via Cavalle
- TAV.A6 Particolare Intervento Via Campo Dei Monaci Via Palombara
- TAV.B1 Computo estimativo dell'opera
- TAV.B2 Elenco prezzi - Analisi nuovi prezzi
- TAV.B3 Computo Metrico oneri della sicurezza
- TAV.B4 Elenco prezzi oneri della sicurezza
- TAV.B5 Stima Incidenza Manodopera
- TAV.B6 Stima incidenza sicurezza
- TAV.B7 Quadro economico di progetto
- TAV.B8 Schema di contratto
- TAV.B9 Capitolato speciale d'appalto



LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA PAVIMENTAZIONE IN
CONGLOMERATO BITUMINOSO.

- TAV.B10 Cronoprogramma
- TAV.B11 Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti
- TAV.B12 Piano di Sicurezza

8. RIFERIMENTI NORMATIVI

- "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade" del Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti;
- "Nuovo codice della strada" Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285;
- "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada" D.P.R. 16 Dicembre 1992 n. 495;
- Circolare del consiglio dei ministri del 31 Marzo del 1993 n. 432.

Cassino 13.03.2024

I PROGETTISTI

Dott. Ing. Danilo Capogna

Geom. Ivan Feroce

